



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK



Výškový systém Bpv


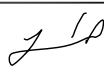
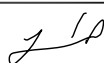
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
	Dlážděná 1003/7	kontaktní adresa:	
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o.	
		Stavební správa západ	
		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
			

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz Info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Ing. Jiří ÚLEHLA		
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Jan PEŠATA		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

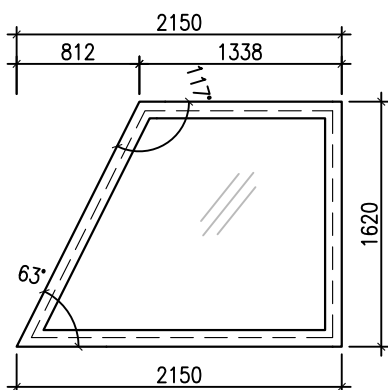
Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Stavební část Inženýrské objekty Protihlukové objekty SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410	
tel.: +420 261 260 358		E
Vedoucí útvaru:	Podpis:	E.1
Ing. Ivan JENÍK		E.1.10
Odpovědný projektant:	Podpis:	E.1.10.1
Ing. Ivan JENÍK		

Vypracoval:	Podpis:	SPECIFIKACE DÍLŮ	Změna:	
Ing. Jan FISCHER			-	
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:	
Ing. Ivan JENÍK			105	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018			
Počet formátů: -	Měřítko: -	IČD:	17	7157
			05	01
			08	01

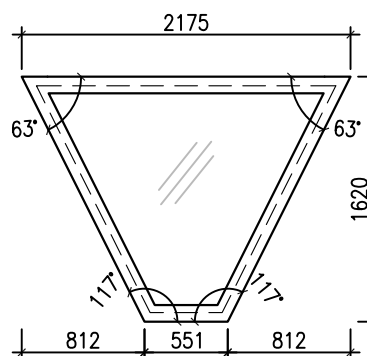
TVAR ATYPICKÝCH PANELŮ

M1:50

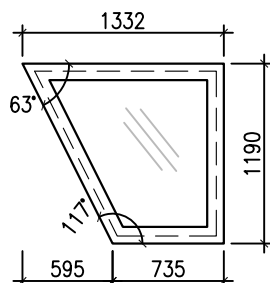
PANEL W1



PANEL W2



PANEL W3



VÝPIS POUŽITÝCH PANELŮ

Značení	Typ panelu	Počet [ks]	Délka [m]	Výška [m]	Plocha [m ² /ks]	Celková plocha [m ²]
W1	Odrzivý - atyp	80	1,34/2,15	1,60	2,82	225,60
W2	Odrzivý - atyp	38	0,55/2,18	1,60	2,21	83,90
W3	Odrzivý - atyp	4	0,74/1,33	1,20	1,23	4,92
Plocha odrazivých panelů celkem =						314,4

VÝPIS KOTEVNÍCH PRVKŮ

Typ prvku	Délka [m]	Množství [ks]
M8 4.8	0,16	976

(8ks každý panel)